



Arrabona
EGTC



Alapvető szabályok vízitúrázóknak a magyar–szlovák határtérségben



2026

A magyar–szlovák határ térségében szervezett vagy egyéni vízitúráknál mindig azt kell ellenőrizni, hogy melyik ország vízterületén történik a közlekedés, milyen járművet használnak a résztvevők, kell-e külön vezető vagy túravezető, milyen felszerelést kell biztosítani, és van-e az útvonalon helyi vagy természetvédelmi korlátozás. A magyar és a szlovák szabályozás több ponton eltér, ezért ugyanaz a jármű vagy ugyanaz a túrahelyzet nem mindenhol ugyanúgy minősül.

1. FELSZERELÉS: MI KÖTELEZŐ, MI AJÁNLOTT?

MAGYARORSZÁG

- Csónak esetén általában kötelező: legalább 1 db evező; legalább 1 db mentőmellény, és ezen felül annyi, ahány 14 év alatti gyermek vagy úszni nem tudó 14 év feletti személy tartózkodik a csónakban; 1 db horgony vagy más rögzítő eszköz; legalább 10 folyóméter kikötésre és horgonyzásra alkalmas kötél vagy lánc; valamint 1 db, legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz.
- Csónakban a mentőmellényt viselnie kell a 14 év alatti személynek, az úszni nem tudó személynek és az állva evező személynek.
- Kajak és kenu esetén a magyar szabályozásban a csónakokra vonatkozó logikából kell kiindulni. Evező kötelező; mentőmellényt a 14 év alatti személynek, az úszni nem tudó személynek, valamint annak kell viselnie, aki az eszközön állva evez. Horgony, 10 méter kötél vagy lánc, illetve vízmerő eszköz kajak és kenu esetén nem kötelező.
- SUP és más emberi erővel hajtott vízi sporteszköz esetén a használó főszabály szerint mentőmellényt visel. Ha a használó betöltötte a 14. életévét és tud úszni, mentőmellény helyett legalább úszást segítő mellény vagy biztonsági bokapánt is elegendő.

SZLOVÁKIA

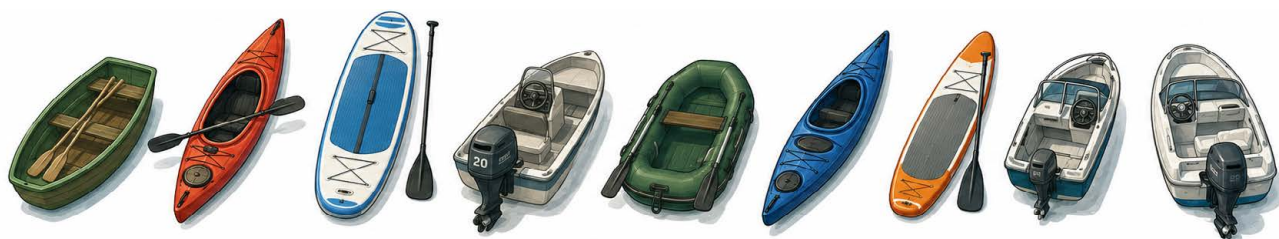
- A felszerelési szabályoknál először azt kell tisztázni, hogy a hajó nyilvántartott vagy nem nyilvántartott.
- Nem nyilvántartott, 500 kg alatti, gépi hajtás nélküli hajóknál ajánlott felszerelés: 2 db evező vagy 1 db lapát; 1 db víztávolításra alkalmas eszköz vagy szivacs; 1 db, 5 méternél hosszabb kikötőkötél vagy lánc.
- Ezeknél a hajóknál jól látható helyen fel kell tüntetni a tulajdonos nevét és állandó lakcímét.
- Nyilvántartott, kabin nélküli kishajóknál kötelező felszerelés: mentőmellény a megengedett személyszámnak megfelelő darabszámban; 1 db mentőgyűrű legalább 15 méter kötéllal vagy más mentőeszköz; 1 db víztávolításra alkalmas eszköz vagy szivacs, illetve szivattyú; 2 db lapát vagy 2 db evező; 2 db legalább 15 méter hosszú kikötőkötél; 1 db csáklya; 1 db elsősegélycsomag; 1 db horgony lánccal vagy legalább 20 méter hosszú kötéllal.
- Mentőmellény: Kisebb, nem nyilvántartott, 500 kg alatti, gépi hajtás nélküli kishajóknál a mentőmellény nem kötelezően előírt alapfelszerelés. A 15 év alatti és az úszni nem tudó személyeknek azonban mentőmellényt kell viselniük, ezért számukra személyenként 1 db mentőmellényt biztosítani kell. Nyitott, nyilvántartott kishajójánál a legnagyobb megengedett személyszámnak megfelelő darabszámú mentőmellény kötelező a hajóban.



2. EGYÉB HAJÓZÁSI ÉS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

MAGYARORSZÁG

- A vízi járművet vezető személynek, valamint annak, aki a vezetésben vagy a működtetésben részt vesz, alkalmas állapotban kell lennie.
- Tilos vízi járművet vezetni, illetve a vezetést olyan személynek átengedni, akinek a szervezében szeszital fogyasztásából származó alkohol vagy más hasonlóan ható szer van. A tilalom azokra is vonatkozik, akik a jármű vezetésében vagy működtetésében közreműködnek.
- A menetben lévő csónakban tartózkodóknak főszabály szerint tilos állni. Kivételt jelenthet a csóváló evezés, a csáklázás, más munkavégzés, valamint a sportág sajátosságainak megfelelő tevékenység.
- A csónakban tartózkodók kötelesek a vezető biztonságra és rendre vonatkozó utasításait követni.
- Ha a csónak éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között közlekedik, a kötelező alapszereléssel túl irányítható, fehér fényű lámpát is használni kell. A mobiltelefon fénye legfeljebb tartalék vagy vészhelyzeti megoldásként vehető figyelembe, elsődleges fényforrásként ne erre épüljön a túraszervezés.



SZLOVÁKIA

- A hajó vezetőjének és a hajó irányításában közreműködő személyeknek olyan fizikai és szellemi állapotban kell lenniük, amelyet nem befolyásol hátrányosan fáradtság, alkohol, gyógyszer vagy más anyag.
- A fedélzeten tartózkodók magatartása nem veszélyeztetheti a hajót vagy a hajózást, és nem akadályozhatja a vezetőt.
- A kishajón tartózkodó személyek kötelesek követni a vezető biztonságos hajózásra és fedélzeti rendre vonatkozó utasításait.
- Éjszaka a kishajókra is vonatkoznak a megfelelő fényjelzési szabályok.
- Korlátozott látási viszonyok között a kishajó csak akkor közlekedhet, ha ehhez a szükséges technikai és kommunikációs feltételek rendelkezésre állnak. A kisebb, rekreációs célú járműveknél ez a gyakorlatban rendszerint azt jelenti, hogy ilyen körülmények között a közlekedést kerülni kell.
- Egyes vízterületeken külön hajózási intézkedések is lehetnek, ezért indulás előtt ezeket mindig ellenőrizni kell. Azt is ellenőrizni kell, hogy az adott szakasz figyelt vagy nem figyelt víziútnak minősül-e, mert ez a hajózhatósági információk és korlátozások elérhetőségét is befolyásolja. A Duna teljes szlovákiai szakasza figyelt víziút.

3. VEZETÉSI FELTÉTELEK ÉS ÉLETKORI SZABÁLYOK

MAGYARORSZÁG

- Csónakot az vezethet, aki betöltötte a 14. életévét, tud úszni, kellő gyakorlattal rendelkezik, ismeri a vízterület sajátosságait, és ismeri a rá vonatkozó hajózási szabályokat.
- Ha a csónakban vagy a nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszközön több személy tartózkodik, vezetőt kell kijelölni. Ilyenkor a vezetőnek legalább 16 évesnek kell lennie.
- Gépi hajtású csónak esetén a vezető legkisebb életkora 17 év.
- A 14 év alatti, úszni tudó sportoló is vezethet csónakot vagy gépi hajtás nélküli vízi sporteszközt, de csak edző irányítása és felügyelete mellett. Az oktatás és gyakorlás ilyen esetben csak partközelsben, hajóúton kívül, illetve a kijelölt helyeken történhet.

SZLOVÁKIA

- Azt kell vizsgálni, hogy a jármű vezetése képesítéshez kötött-e.
- Kishajó-vezetői képesítés szükséges, ha a jármű össztömege a megengedett hasznos terheléssel együtt meghaladja az 1000 kg-ot, vagy a motor teljesítménye legalább 4 kW, vagy a vitorlafelület nagyobb 12 m²-nél.
- Az A kategóriánál a vizsgára bocsátás alsó korhatára 15 év. A B, C és D kategóriánál 18 év a korhatár.
- A jelentkezőnek tanfolyamot kell végeznie, vizsgát kell tennie, és orvosi alkalmassági véleményt is csatolnia kell.
- Sportcélú kishajót bizonyos feltételekkel vezetői bizonyítvány nélkül is lehet használni.
- Fontos, hogy Szlovákiában a vezetői képesítési és a nyilvántartási küszöb nem azonos: a vezetői képesítés már 4 kW-tól releváns lehet, míg a nyilvántartásba vétel motoros jármű esetében főszabály szerint 11 kW felett merülhet fel.



4. SZERVEZETT VÍZITÚRÁK ÉS TÚRAVEZETÉS

MAGYARORSZÁG

- Ha a túrán 10-nél több evezős vízijármű vesz részt, és a csoport szervezetten, együtt halad, a túra csak vízi túravezetővel bonyolítható le.
- Az indulás előtt a túravezetőnek be kell jelentenie a túra elindulását, a túravezető személyét és a tervezett útvonalat a területileg illetékes vízrendészeti szervnek.
- A túravezető járművét „U” kódlobogóval kell megjelölni.
- Korlátozott látási viszonyok között szervezett vízitúra nem folytatható.
- A résztvevők kötelesek végrehajtani a túravezető közlekedési utasításait.

SZLOVÁKIA

- A szlovák szabályozás nem ír elő külön, önálló vízi túravezetői képesítést a szervezett evezős túrák vezetésére.
- Ilyenkor azt kell ellenőrizni, hogy az adott jármű vezetése képesítéshez kötött-e, ki minősül a jármű tényleges vezetőjének, van-e az érintett vízterületre hatályos külön hajózási intézkedés, és kapcsolódik-e az útvonalhoz helyi, természetvédelmi vagy más használati feltétel.

5. REKREÁCIÓS HASZNÁLAT, KÖZLEKEDÉSI ÉS TERÜLETHASZNÁLATI KORLÁTOK

MAGYARORSZÁG

- Általános szabály, hogy ott szabad fürdeni, ahol nem tiltott. Fürdeni tilos többek között hajóútban; hajóutat és hajózási akadályt jelző bóják, nagyhajók, úszó munkagépek és a fürdés célját nem szolgáló úszóművek 100 méteres körzetében; vízlépcsők és vízi munkák 300 méteres körzetében; hidak, vízkivételi művek, egyéb vízi műtárgyak, komp- és révátkelőhelyek 100 méteres körzetében; kikötők, úszóműves kikötőhelyek, úszóműállások, hajóhidak, veszteglőhelyek, vízisportpályák, vízi repülőterek és hajókiemelő berendezések területén és 100 méteres körzetében; éjszaka és korlátozott látási viszonyok között, ha a vízfelület nincs megvilágítva; valamint ahol azt tiltó tábla jelzi.
- Határvizekben – így a magyar–szlovák határszakaszokon – a kijelölt fürdőhelyek kivételével tilos fürdeni, ezért a vízbe szállást és a pihenőpontokat előre kell tervezni.
- Fürdésnek minősül az olyan úszóeszközök használata is, amelyek nem minősülnek csónaknak vagy vízi sporteszköznek, például a játékcsónak, vízibicikli, banánhajó vagy egyes felfújható eszközök használata. Nem minősül fürdésnek a gépi berendezéssel vagy más módon meghajtott vízi sporteszköz használata.
- Fürdőzők közelében úszóeszközt csak úgy szabad használni, hogy az a fürdőzőket ne veszélyeztesse.
- A kijelölt fürdőhely határaitól 150 méteren belül vízi sporteszköz közlekedésére szolgáló pálya nem jelölhető ki.
- Csónakkal, kishajóval és vízi sporteszközzel tilos a menetben lévő nagyhajó útvonalát meghatározott biztonsági távolságon belül keresztezni, illetve túl közel megközelíteni.
- A vízben tartózkodó személyt mentés kivételével megfelelő távolságban kell kikerülni.
- Indulás előtt ellenőrizni kell, van-e az adott útvonalra érvényes hajósoknak szóló hirdetmény vagy meghirdetett rendezvény, építés stb.

SZLOVÁKIA

- Indulás előtt azt kell ellenőrizni, hogy az adott vízterület meg van-e nyitva kishajók számára, van-e rá hatályos hajózási intézkedés, és tartozik-e az adott szakasz külön használati vagy közlekedési feltétel alá.
- A Dunacsún–Gabčíkovo rendszerben a kishajónak az áthaladási szándékát még a csatornába való belépés előtt jeleznie kell a zsilipirányító központnak.
- A bevezető csatornában tilos a közlekedés a saját gépi hajtással nem rendelkező kishajóknak, ezért a tipikus evezős vízitúrák eszközök számára ez a szakasz nem használható.
- Szlovákiában a fürdés előtt nem egy egységes országos tiltási listát kell ellenőrizni, hanem az adott vízterület státuszát, a közegészségügyi vízminőségi tájékoztatást, a hajózási intézkedéseket és a természetvédelmi korlátozásokat.

6. TERMÉSZETVÉDELMI ÉS TERÜLETI KORLÁTOZÁSOK

MAGYARORSZÁG

- A hajózási szabályok ismerete önmagában nem elegendő. Azt is ellenőrizni kell, hogy az útvonal érint-e védett természeti területet, fokozottan védett részt, halgazdálkodási kíméleti területet vagy más helyi korlátozást.
- A természetvédelmi hatóság korlátozhatja, felfüggesztheti vagy megtilthatja a védett területet károsító vagy súlyosan veszélyeztető tevékenységeket.
- Az időszakos korlátozások gyakran költési időszakhoz, érzékeny élőhelyhez vagy más szezonális természetvédelmi szemponthoz kapcsolódnak.
- Halgazdálkodási kíméleti területen a tilalom ideje alatt nem végezhető a hal szaporodását és fejlődését zavaró tevékenység.
- A Szigetközben a hivatalos tájékoztatás szerint a hallépcsők fürdőzés céljára nem használhatók, a zátonyokon kikötni tilos, vadkempingezni nem szabad.
- A vízén tartózkodás főszabály szerint 08:00 és 18:00 óra között lehetséges, az Öregszigeti-tónál 10:00 és 18:00 óra között.
- A vízén a lehető legkisebb zavarással szabad közlekedni: tilos a zajkeltés, hangoskodás és zenehallgatás.
- Szervezett vízitúrához természetvédelmi engedély szükséges, Natura 2000 területen pedig 100 fő felett a vízitúrák és más közösségi események is engedélykötelesek.

SZLOVÁKIA

- A Csallóköz térségében a vízitúrázás természetvédelmi szempontból eltérő védettségű területeket is érinthet, ezért mindig az adott útvonalszakaszt kell vizsgálni.
- Nem elég azt ellenőrizni, hogy a vízfelületen lehet-e közlekedni; azt is vizsgálni kell, hogy megengedett-e a partot érés, a pihenő, a táborozás vagy más kapcsolódó tevékenység.
- Második védelmi fokozatban egyes sport- és turisztikai rendezvényekhez természetvédelmi hozzájárulás szükséges lehet.
- Harmadik védelmi fokozattól különösen fontossá válik, hogy megengedett-e a kijelölt útvonalon kívüli mozgás, a táborozás, a sátorozás, a bivakolás vagy a tűzrakás.
- Negyedik és ötödik védelmi fokozatban a partszakaszok, mellékágak és kiszállóhelyek használata csak külön ellenőrzés után tekinthető megengedettnek.
- Ha a tervezett tevékenység hozzájáruláshoz vagy engedélyhez kötött, azt az érintett terület szerint illetékes természetvédelmi hatóságnál kell kezdeményezni.



7. HOL KELL TÁJÉKOZÓDNI INDULÁS ELŐTT?

Indulás előtt mindig ellenőrizni kell az aktuális hajózási, természetvédelmi és helyi használati feltételeket.

MAGYARORSZÁG

- [Közlekedési hatóság hajósoknak szóló hirdetések](#)
- Vízirendészeti bejelentés e-mail-címe: dunaivizirendeszetirk@budapest.police.hu
- [Természetvédelmi hatósági / kezelői tájékoztatás – Fertő–Hanság Nemzeti Park](#)
- [Szigetközi túraútvonalak térképe](#)
- [Helyi horgászrend – Egységes horgászrend](#)
- [Helyi horgásztérkép – Megyei horgásztérkép](#)

SZLOVÁKIA

- [Közlekedési hatóság \(Dopravný úrad\) – kishajók kötelező és ajánlott felszerelése](#)
- [Közlekedési hatóság \(Dopravný úrad\) – hajózási intézkedések](#)
- [Zárt vízterületekre vonatkozó hajózási intézkedések](#)
- [Közlekedési hatóság \(Dopravný úrad\) – kishajóval használható zárt vízterületek áttekintése](#)
- [Közlekedési hatóság \(Dopravný úrad\) – hajóásbiztonsági információk](#)
- [Természetvédelmi kezelői tájékoztatás – CHKO Dunajské luhy](#)
- [Védett területek térképi ellenőrzése](#)
- [Vízminőségi térkép fürdőzéshez](#)
- [Viziutak áttekintése, figyelt és nem figyelt vízterületekre vonatkozó információk](#)

Összefoglaló, mely a „Rekreációs célú vízi közlekedéssel és vízi turizmussal kapcsolatos jogszabályok elemzése magyarországi és szlovákiai összehasonlításban” című elemzés alapján készült



Jelen kiadvány a 2026. áprilisában hatályos jogszabályok alapján készült. A jogszabályi környezet folyamatosan változhat, ezért javasolt minden esetben ellenőrizni az aktuálisan hatályos előírásokat.



Arrabona
EGTC



Funded by
the European Union

Ezen kiadvány, egy tanulmány összefoglalója. Az összefoglaló online változata, illetve, egy hasznos ellenőrzőlista, a következő linken elérhető:

Online változat



Letölthető PDF



Ellenőrző lista



A tanulmány



Az Európai Unió finanszírozásával. A kifejezett nézetek és vélemények azonban kizárólag a szerző(k) nézeteit és véleményét tükrözik, és nem feltétlenül egyeznek meg az Európai Unió vagy az Európai Határvidéki Régiók Szövetségének (AEBR) nézeteivel és véleményével. Sem az Európai Unió, sem az Európai Határvidéki Régiók Szövetsége (AEBR) nem tehető felelőssé azokért.